

und SR 59 - „Berlin“

Juli 1961

Ergänzung zu T 11 1/61

Bei den Motorrollern „Berlin“ sind ab

Fahrgestell-Nr. 53 634

Kopfschrauben in den Reserveradhalter eingeschweißt.

Es ist also **nicht mehr** notwendig, die Stiftschrauben, wie im vorstehenden Informationsblatt unter Ziffer 4,2 — 4,23 aufgeführt, auszutauschen.

Diese Kopie ist nur zur privaten Nutzung!
www.iwl-stadtroller-berlin.de // www.iwl-motorroller-forum.de