

und SR 59 - „Berlin“

März 1960

3. Schmierung

- 3.1 **Schwingenlagerung:** Abschmieren alle 3000 km. Als Schmiermittel ist Hochdruckschmierfett zu verwenden, oder Ambroleum.
- 3.2 **Kupplung:** Die Kupplung ist nach jeweils 3000 km zu demontieren und die Lager neu einzufetten.

4. Erforderliche Veränderungen am Motorroller:

- 4.1 Die Kabel für die Bremsschlußkennzeichenleuchte sind nach dem Schaltplan anzuschließen.
- 4.2 Am Reserveradhalter des Motorrollers sind folgende Änderungen vorzunehmen:
- 4.21 Die 3 eingeschweißten Stiftschrauben sind zu entfernen.
- 4.22 Nach Bild 2 ist aus der Hinterhaube unter dem Reserveradhalter eine Ronde von \varnothing 140 mm im Abstand von 15 mm von der Schweißnaht auszuschneiden.
- 4.23 Anstelle der entfernten Stiftschrauben sind drei Sechskantschrauben M 10 \times 20 DIN 933 oder Zylinderschrauben M 10 \times 20 DIN 84 einzuschweißen (Bild 1). Die Schraubenköpfe sind nach dem Bild 3 anzuschrägen.

Unsere Vertragswerkstätten sind von diesen erforderlichen Veränderungen unterrichtet. Wir bitten Sie, sich deshalb an Ihre Vertragswerkstatt zu wenden, zwecks Durchführung der Änderung.

Um den Forderungen der StVZO zu entsprechen, müssen die Radmutter der Reserveradhalterung beim Anhängerbetrieb durch die, jedem „Campi“ beigegebenen offenen Radmutter ersetzt werden. Diese müssen wiederum durch die Sechskantschrauben gekontert werden, um die in § 49 der StVZO geforderte Sicherung zu erhalten.