

und SR 59 - „Berlin“

März 1960

Anleitung für Campinganhänger

1. Wichtige Hinweise:

Der Campinganhänger ist ein einachsiger Anhänger, der nur in Verbindung mit den Motorrollern der Typen „Wiesel“ und „Berlin“ des VEB Industriewerkes Ludwigsfelde Verwendung finden darf. Zur Gewährleistung der größtmöglichen Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmer beträgt die zulässige Höchstgeschwindigkeit bei angekuppeltem Hänger 60 km/h. Die Personenbeförderung im Hänger ist verboten.

Bei angekuppeltem Hänger ist das Mitführen von Gepäck auf dem Motorroller nicht gestattet, um das zulässige Gesamtgewicht von 300 kg nicht zu überschreiten.

Folgende wichtige Einzelheiten sind vor dem Fahrbetrieb mit Camping-Anhänger zu beachten:

Naturngemäß sind die Fahreigenschaften mit angekuppeltem Hänger anders als im Solobetrieb:

Es ist deshalb ratsam, vorsichtiger zu fahren, bis man die absolute Sicherheit erlangt hat in allen Fahrsituationen. Man denke immer daran, daß der Bremsweg beim Roller mit Camping-Anhänger größer ist, d. h. besondere Vorsicht an Kreuzungen, Steigungen, Gefällen, regennassen Straßen u. ä.

2. Technische Daten:

2.1 Maße und Gewichte:

Eigengewicht	34 kg
zul. Nutzlast	40 kg
max. Breite	600 mm
Gesamtlänge	1570 mm
Bodenfreiheit	90 mm
max. Höhe	673 mm
Kupplungshöhe	640 mm
Laderaum	0,15 m ³

2.2 Fahrgestell:

Bauart	Zentralrohrrahmen
Verbindungen	elektrisch- und autogengeschweißt
Federung	Doppelschwinge
Federweg	54 mm

2.3 Rad:

Art	Vollscheibenrad, Leichtmetall
Achse	Normalachse mit Ausfallenden
Bereifung	3,50—12
Felge	Tiefbettfelge 2,50 C × 12

2.4 Auflagedrücke, erforderlicher Luftdruck:

bei zul. Nutzlast	40 kg	erforderl. Reifendruck
Achsdruck des Hängers	43 kg	1,0 atü
Deichsellast	30 kg	—
Achsdruck des Rollers, hinten	225 kg	2,25 atü